دليل استخدام المانيفست

الفهرس :

1- المقدمة.

2- الدخول إلى نظام الاسيكودا وورلد .

3- تبديل كلمة السر لكل مستخدم.

4- تحميل المانيفست الالكتروني .

5- تسجيل المانيفست الالكتروني .

6-جدول لحقول المانيفست وبوليصة الشحن .

7-مخطط سير المانيفست الالكتروني في المرحلة الابتدائية ومع بيان علاقة الجهات المختلفة المانيفست (الجمارك-الوكيل الملاحي- شركة المرفأ-ربان الباخرة).

8-مخطط سير المانيفست الالكتروني في المرحلة الثانية مع بيان علاقة الجهات المختلفة بالمانيفست (الجمارك-الوكيل الملاحي- شركة المرفأ-ربان الباخرة).

9-شكل المانيفست النهائي بعد الطباعة.

أولاً المقدمة :

يستعمل نظام الأسيكودا وورلد شكل المانيفست الالكتروني المعتمد في معظم الدول والرموز العالمية لمصطلحات التجارة الواردة في توصيات المنظمة العالمية للتجارة والمنظمة العالمية للجمارك.

ويهدف النظام أساسا إلى:

* تنسيق لغة الشركات الناقلة للبضائع وتبادل المعلومات عن بعد أليا.

* اختصار المدة الزمنية لتخليص البضائع لتخفيض كلفتها .

ونبين فيما يلي المواد الواردة في قانون الجمارك رقم 38 تاريخ 2006/7/6 التي تتعلق المانيفست .

المادة / 5 / من قانون الجمارك التي تنص على :

تراعى في جميع الإجراءات الجمركية مبادئ التبسيط والعلنية والشفافية وتطبيقاً لهذه المبادئ تتولى إدارة الجمارك الأخذ بالأساليب الحديثة والنظم المتقدمة والمتطورة فيما يتعلق بسير المعاملات الجمركية وخاصة لجهة :

قبول بيانات الحمولة (المانيفست) والتصريح عن البضاعة وسائر المستندات والمعلومات المتعلقة بها الكترونياً .

المادة / 53/ من قانون الجمارك تنص على:

أ- على الشركة الناقلة البحرية إعلام الجمارك وإدارة المرفأ قبل /24/ ساعة على الأكثر من وصول السفينة عن حمولاتها كي تتخذ الإدارة الجمركية وإدارة المرفأ الترتيبات اللازمة لاستقبال البضاعة .

ب- يجب تسجيل كل بضاعة ترد بطريق البحر ولو كانت مرسلة إلى المناطق الحرة في بيان الحمولة (المانيفست)

يجب أن يكون بيان الحمولة وحيداً، وأن يحمل توقيع ربان السفينة، وأن يتضمن المعلومات التالية:

1-اسم السفينة وجنسيتها وحمولتها المسجلة.

2-أنواع البضائع ووزنها الإجمالي ووزن البضائع المنفرطة حال وجودها وإذا كانت البضائع ممنوعة يجب أن تذكر بتسميتها الحقيقية.

3-عدد الطرود والقطع ووصف غلافاتها وعلاماتها وأرقامها .

4-اسم الشاحن والمرسل إليه .

5- المرافئ التي شحنت منها البضائع .

ج- على ربان السفينة عند دخولها النطاق الجمركي ، أن يبرز لدى أول طلب من موظفي الجمارك بيان الحمولة الأصلي لتأشيره والذي يجب أن يكون مطابقاً للإعلان المحدد في الفقرة / أ / من هذه المادة وأن يسلمهم نسخة منه ، كما يجب عليه أن يقدم للدوائر الجمركية عند دخول السفينة المرفأ أيضاً :

1-بيان الحمولة الوحيد وعند الاقتضاء ترجمته الأولية .

2-بيان الحمولة الخاص بمؤن السفينة وأمتعة البحارة والسلع العائدة لهم .

3-قائمة بأسماء الركاب وجميع البوالص الشحن التي يمكن أن تطلبها دائرة الجمارك في سبيل تطبيق الأنظمة الجمركية

4-قائمة البضائع التي ستفرغ في هذا المرفأ .

5-قائمة بالحاويات المراد تفريغها في المرافئ السورية بقصد إعادة شحنها بحراً من ذات المرفأ تتضمن أرقام الحاويات وقياسها وأرقام الرصاص المضروب عليها والوزن القائم ومرفأ الشحن ومرفأ الاقطرما مؤشرة من المفرزة البحرية .
د-تقدم الوثائق المذكورة خلال ست وثلاثين ساعة من دخول السفينة المرفأ ولا تحسب ضمن هذه المهلة العطل الرسمية.
هـ- يمكن أن يكون بيان الحمولة الكترونياً.

يحدد المدير العام عدد النسخ الواجب تقديمها عن بيان الحمولة والإجراءات التي يفترض اتخاذها أساساً لاستقبال البضائع.

المادة / 54 / من قانون الجمارك تنص على:

إذا كان بيان الحمولة عائداً لسفن لا تقوم برحلات منتظمة أو ليس لها وكلاء ملاحة في المرافئ أو كانت من المراكب الشراعية، فيجب أن يكون مؤشراً من جمارك مرفأ الشحن.

المادة / 55 / من قانون الجمارك تنص على:

لا يجوز تفريغ حمولة السفن وجميع وسائط النقل المائية الأخرى إلا في حرم المرافئ التي يوجد فيها دوائر جمركية ولا يجوز تفريغ أية بضاعة أو نقلها من سفينة إلى أخرى إلا بموافقة خطية من دائرة الجمارك وبحضور موظفيها

المادة / 56 / من قانون الجمارك تنص على:

يكون ربابنة السفن أو من يمثلهم من شركات النقل والوكلاء الوكلاء البحريين وغيرهم مسؤولين عن النقص في القطع أو الطرود أو في محتوياتها أو في مقدار البضائع المنفرطة إلى حين استلام البضائع في المخازن الجمركية أو في المستودعات أومن قبل أصحابها عندما يسمح لهم بذلك مع مراعاة أحكام المادة (79) من هذا القانون .
للمدير العام أن يحدد بقرار منه نسبة التسامح في البضائع المنفرطة زيادة أو نقصاً وكذلك نسبة النقص الجزئي في البضاعة الناشئ عن عوامل طبيعية أو نتيجة لضعف الغلافات وانسياب محتوياتها .

المادة / 57 / من قانون الجمارك تنص على:

إذا تحقق نقص في عدد القطع أو الطرود المفرغة عما هو مدرج في بيان الحمولة أو إذا تحقق نقص في مقدار البضائع المنفرطة يتجاوز النسبة المتسامح بها وفق قرار المدير العام وجب على ربان السفينة أو من يمثله تبرير هذا النقص وتأييده بمستندات ثابتة الدلالة وإذا تعذر تقديم هذه المستندات في الحال جاز إعطاء مهلة لا تتجاوز ستة أشهر لتقديمها بعد أخذ ضمان يكفل حقوق الجمارك .

المادة / 79 / من قانون الجمارك تنص على :

تجري المعاينة بحضور مقدم البيان أو من يمثله قانوناً وعند ظهور نقص في محتويات الطرود تحـــدد المســـؤولية علـــى الشكل التالي :

1-إذا كانت الطرود قد أدخلت المخازن الجمركية أو المستودعات بحالة ظاهرية سليمة يتأكد معها حدوث النقص في بلد المصدر قبل الشحن تنتفي المسؤولية .

2-إذا كانت الطرود الداخلة إلى المخازن الجمركية أو المستودعات بحالة ظاهرية غير سليمة ، وجب على الهيئـــة المستثمرة لهذه المخازن الجمركية أو المستودعات أن تقوم مع دائرة الجمارك والشركة الناقلة بإثبات هذه الحالة في محضر الاستلام والتحقق من وزنها ومحتوياتها وعلى الهيئة المستثمرة أن تتخذ التدابير اللازمة لسلامة حفظها .

ويكون الناقل مسؤولاً ما لم يبرز مستندات ثابتة الدلالة على أنه تسلم الطرود ومحتوياتها على النحو الذي شوهدت عليه عند ادخالها المخازن أو المستودعات .

3-إذا أدخلت الطرود بحالة ظاهرية سليمة ثم أصبحت موضع شبهة بعد إدخالها المخازن أو المستودعات فتكـــون الهيئة المستثمرة في حال التحقق من وجود نقص أو تبديل مسؤولة عن ذلك .

ثانياً كيفية الدخول إلى برنامج ASYCUDAWORLD :

هناك طريقتين للاتصال بالمخدم (Server) :

1- عن طريق الشبكة الداخلية:

- إما عن طريق الضغط على الأيقونة المخصصة لبرنامج ASYCUDAWORLD.

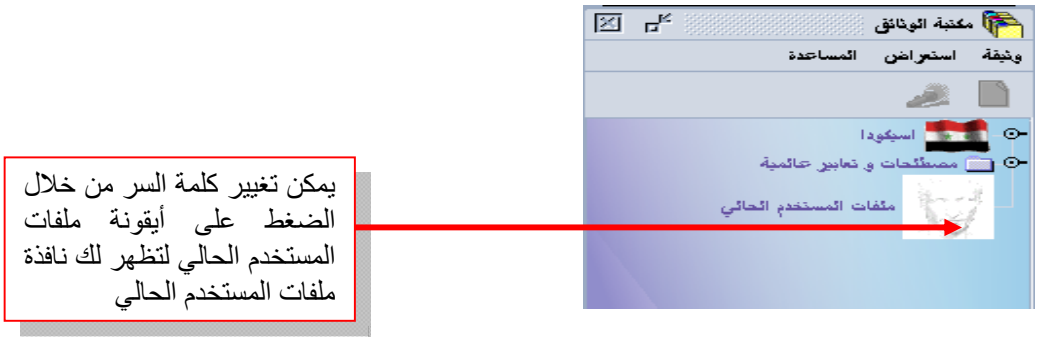
- أو الدخول على متصفح الإنترنت وطلب عنوان المخدم لتظهر لك الشاشة التالية ويكتب اسم المستخدم وكلمة السر

بعد أن يحمل برنامجASYCUDA تطبيقاته تظهر لك نافذة الوظائف العامة للأسيكودا (مكتبة الوثائق)

2- عن طريق شبكة الانترنت WEB:

- بالدخول إلى موقع الجمارك السورية www.customs.gov.sy ثم الدخول إلى الصفحة (أسيكودا) ثم إدخال اسم المستخدم (ASYCUDA) و الرقم السري.

ثالثاً تغيير كلمة مرور المستخدم :



عند الضغط على أيقونة ملفات المستخدم الحالي

تظهر لك نافذة ملفات المستخدم الحالي التي يعبر كل حقل فيها عن معلومة معينة كما يوضح الشكل التالي :

ملاحظة :يجب تغيير كلمة المرور عند أول دخول بكلمة خاصة بك لا يعلمها أحد كما يجب اختيار كلمة صعبة لا يمكن التعرف عليها بسهولة ويفضل أن تحتوي على أرقام ورموز بالإضافة إلى الأحرف .

وعند فقدان كلمة السر الخاصة بالمستخدم يجب الإيصال بمسؤول النظام لإعطاء المستخدم كلمة سر جديدة فيعاود الدخول واستعمال النظام كما يجب عليه تغيير هذه الكلمة الجديدة أيضاً عند أول دخول.

رابعاً تحميل المانيفست الالكتروني :

يجب على جميع الشركات الناقلة أن تمتلك نظاماً مؤتمتاً حتى لا يعاد إدخال المانيفست يدوياً على نظام الأسيكودا تم الطلب من جميع الشركات الناقلة البحرية تقديم نسخة الكترونية من المانيفست بشكل ملف XML ونورد فيما يلي فكرة عامة عن مفهوم ملف XML :

إن لغة الـــ XML (Extended Markup Language)، هي لغة الحاسب التي كان الهدف من إنشاءها تسهيل تبادل المعطيات بين أنواع مختلفة من الأنظمة.

عن طريق هذه اللغة، يمكن لنظامين مختلفين من حيث البيئة البرمجية أن يتواصلا مع بعضهما بفضل إنشاء لغة مشتركة ذات بنية سهلة من حيث القراءة والكتابة بالنسبة إلى الآلة وبالنسبة للأشخاص المستخدمين.

وتعد لغة الـــ XML أداة للتميز يتم اختيارها في أنظمة تبادل المعطيات الحديثة، ومنذ أن أنشئت تم تكريسها لتستخدم في معالجة بيانات الإنترنت.

من خلال دليل XML(الملحق بدليل المانيفست) ، يسعى مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (UNCTAD) إلى توفير وثيقة المانيفست ببنية الـــ XML ومن ثم تحميلها في نظام أسيكودا العالمي للإجراءات الجمركية.

تم تطوير لغة الـــXML بتعاون مشترك بين العديد من الشركات العالمية العاملة في مجال الحاسوب ، بما فيها IBM، Microsoft، Siemens، Fujitsu، Sun Microsystems، والعديد من غيرها (انظر الموقع الرسمي على الإنترنت)

http://www.xml.org

تنتمي لغة الـــ XML إلى نفس عائلة لغات الـــMarkup Language ، مثل لغة الـــHTML المستخدمة في تأسيس الـــWWW، كما أنها مشتقة من لغة الـــSGML. ويذكر أن الهدف من هذه اللغة هو إعطاء الوضوح والهيكلية للبيانات ذات التسلسل الهرمي.

اليوم، تعد لغة الـــ XML معياراً عالمياً يعتمده الآخرون من قبل الـــ W3C (لجنة معايير الإنترنت) التي جعلت من لغات الـــ HTTP -TELNET – FTP -SMPT -HTML مقاييس معتمدة أيضاً.

ويتم تحميل ملف الـ XML على نظام الاسيكودا كما يلي:

1- الدخول إلى النظام عن طريق الحساب المخصص لكل شركة .

2- الدخول إلى مكتبة الوثائق ونختار اسيكودا – تحميل المانيفست الالكتروني .

3- نختار بالزر الأيمن للفأرة تحميل كما في الشكل التالي:

4- يتم إحضار ملف xml (الذي يمثل المانيفست الالكتروني) من مكان وجوده من ذاكرة الكمبيوتر عن طريق أيقونة البحث كما في الشكل التالي :

5- نطلب من النظام التأكد أن ملف الـ XML صحيح بواسطة النقر على أيقونة تأكيد محتوى الـ XML .

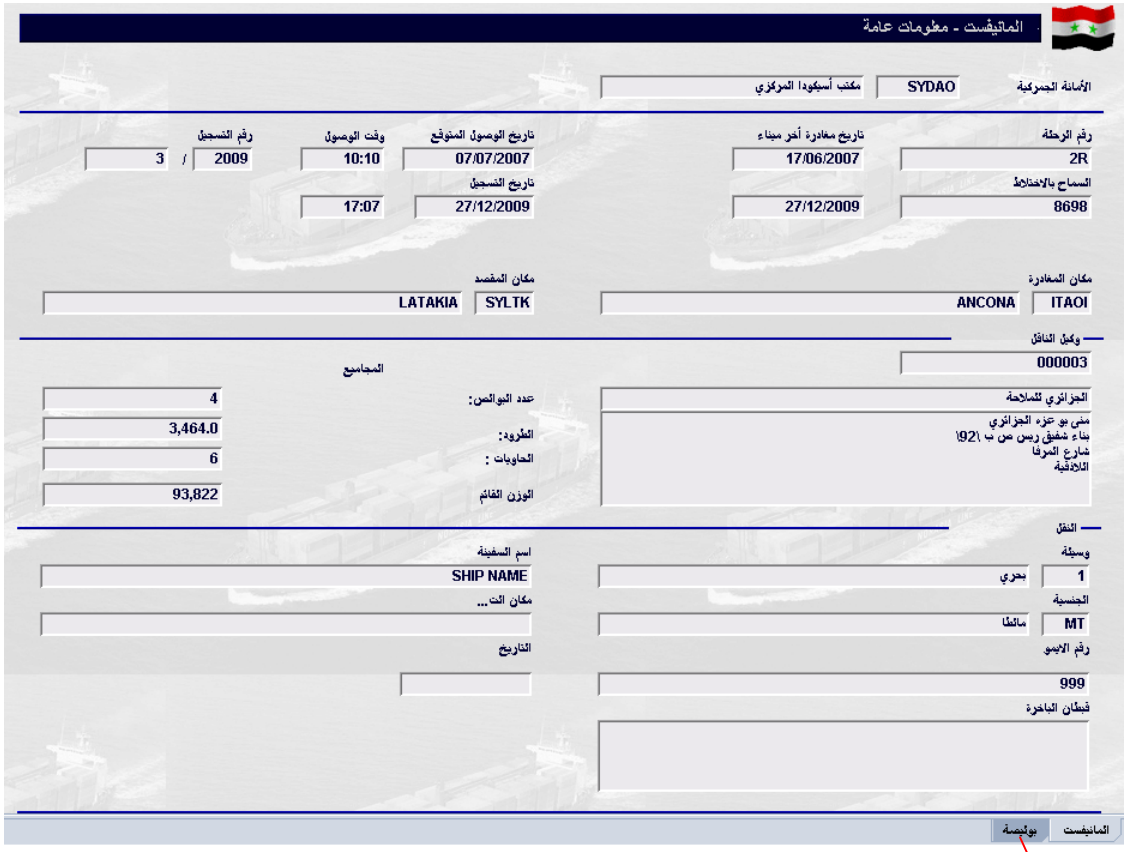
- في حال وجود الأخطاء تظهر في ملف PDF وهي على نوعين :

أ- التقنية (حقل غير موجود مثلاً)
ب-العملية (التشغيلية) معلومات خاطئة (رمز بلد غير موجود مثلاً)

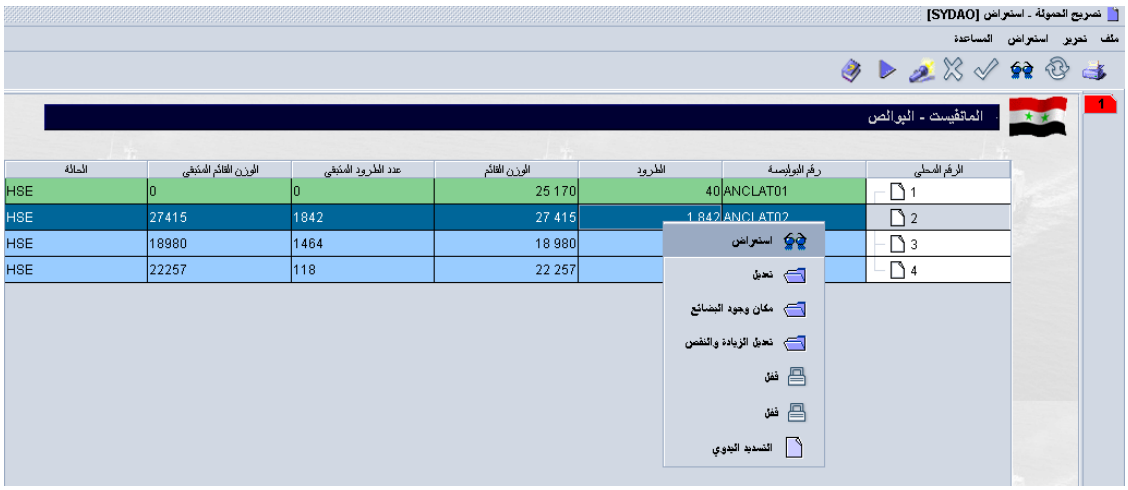
-وفي حال عدم وجود أي مشكلة تظهر المعلومات في جميع الحقول .
ويبين النظام (المكتب الجمركي - رقم الرحلة - تاريخ المغادرة – عدد البوالص – عدد الطرود – عدد الحاويات – الوزن القائم).

6- عندما نتأكد أن المعلومات صحيحة نطلب من النظام تحميل المانيفست:

الواجهة الأولى هي مانيفست معلومات عامة كما في الشكل التالي:



الواجهة الثانية: خاصة بالبوالص كما في الشكل التالي:



بعد اختيار استعراض أو تعديل تظهر الواجهة التالية (بوليصة الشحن):

بوليصة - استعراض [SYDAO]

ملف تحرير استعراض المساعدة

المانفيست - البوليصة

الأمانة الجمركية: SYDAO مكتب أسكودا المركزي

رقم الرحلة: 2R
تاريخ مغادرة أخر ميناء: 17/06/2007
تاريخ الوصول المتوقع: 07/07/2007
وقت الوصول: 10:10
رقم التسجيل: 2009 / 3

الرقم المرجعي للبوليصة: ANCLAT02
نوع البوليصة: COI بوليصة شحن بحرية فردية
النوع: 23
رقم البوليصة: 2

الوثيقة السابقة: UCR

مكان التحميل: ITAOI ANCONA
مكان التفريغ: SYLTK LATAKIA

وكيل الناقل: 000003
المتصدّر:

الجزائري للملاحة
منى بو عزه الجزائري
بناء شفيق ريس ص ب \92
شارع المرفا
اللاذقية

.AZZURRA S.R.L
RAVENNA AS AGENT ONLY

النقل
وسيلة: 1 بحري
اسم السفينة: SHIP NAME
الجنسية: MT مالطا

الإعلام: SAME
المرسل إليه / المستفيد:

UNIGROUP
DAMASCUS INTL AIRPORT FREE ZONE
DAMASCUS -SYRIA

TEL
011-6114087:

مجموع الحاويات: 3
حالة البو... HSE
عدد البوالص المجمعة:

رموز الطرود: CT كرتونة

علامات وارقام الطرود
FCL/FCLF.I.O.S

عدد الطرود في المانفيست: 1,842
الوزن القائم للمانفيست: 27,415
عدد الطرود المتبقي: 1,842
الوزن القائم المتبقي: 27,415
الحجم (بالمتر المكعب):

البضاعة
.STC
COOKER HOODS AND ACCESSORIES

مكان وجود البضائع

الشحن
مؤشر P/C
المبلغ

القيم المصرحة الى
الجمارك
النقل
تأمين

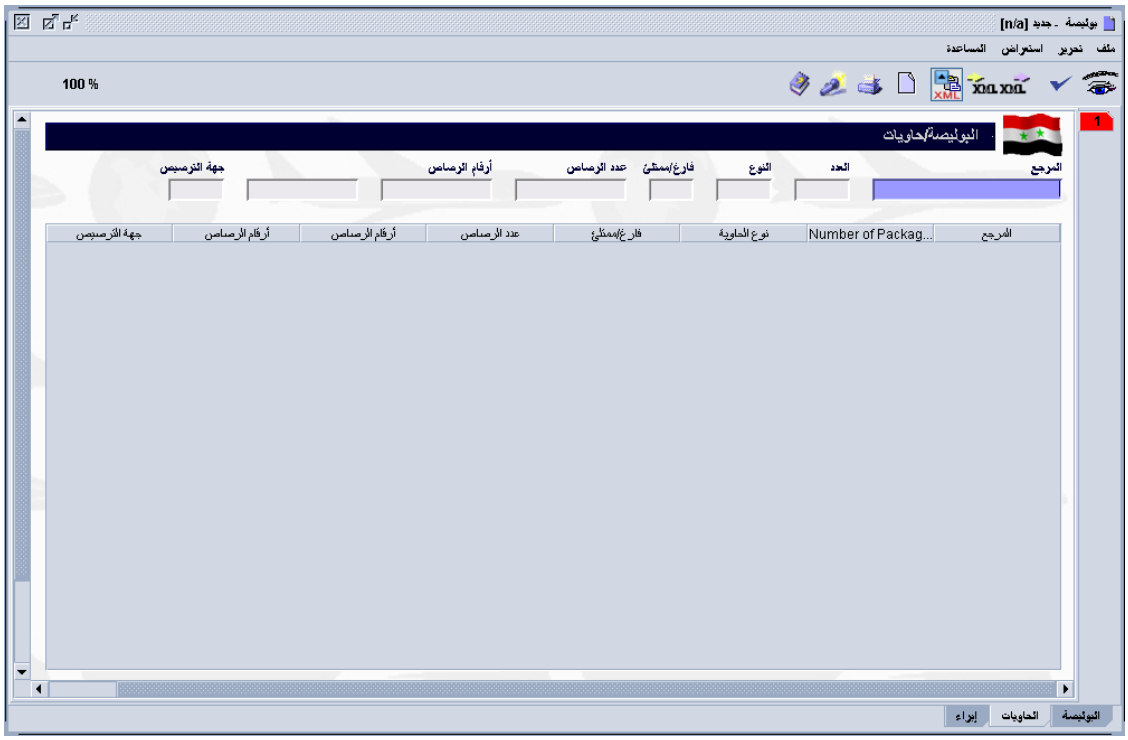
عدد الرصاص
عدد الرصاص
أرقام الرصاص
الطرف الأخر

معلومات عامة

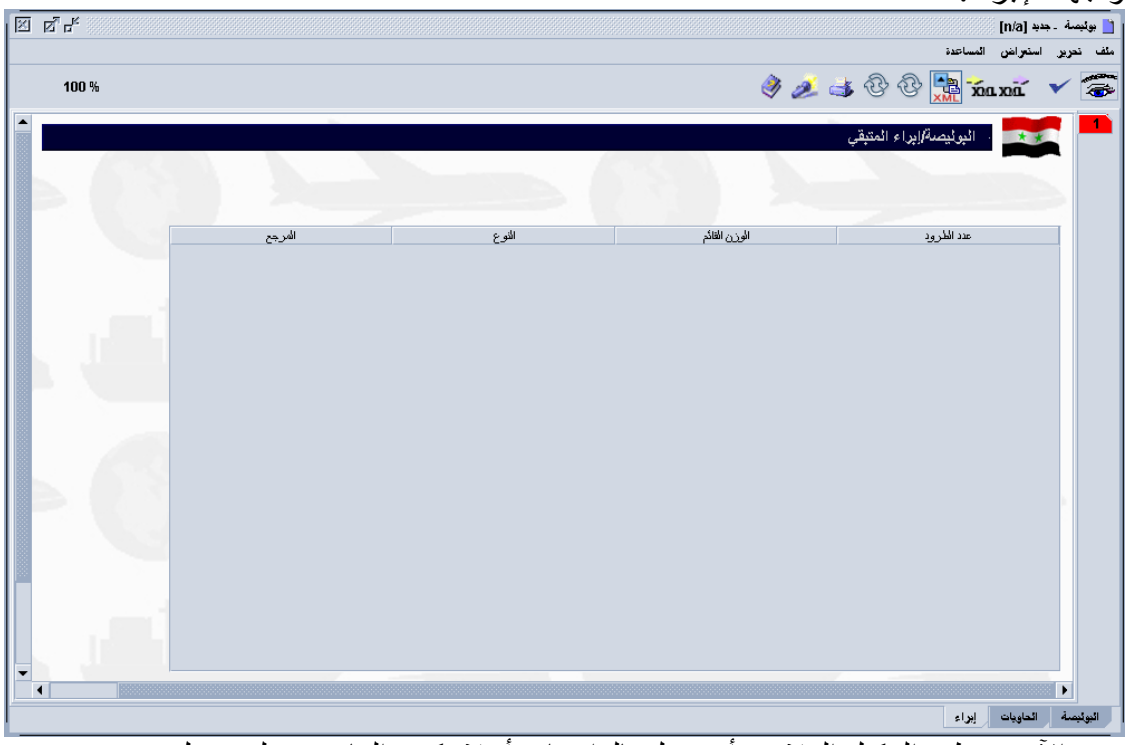
النقل
ترانزيت
وثائق مرجعية
الأخطرمة
وثائق مرجعية
وكيل الناقل

البوليصة الحاويات إبراء

وإذا كان كانت البوليصة تحتوي حاويات نستطيع الحصول على تفاصيل ومواصفات الحاوية والبضائع التي بداخلها من التبويبة (الحاويات) الموجودة في أسفل الواجهة السابقة:



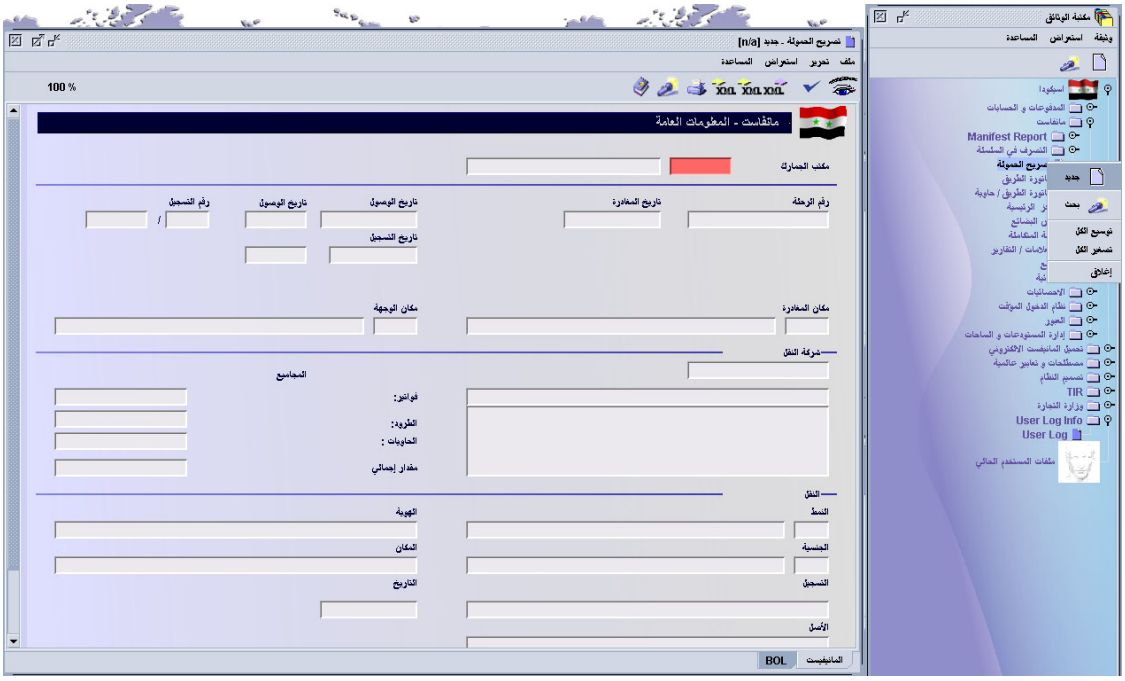
واجهة الإبراء:



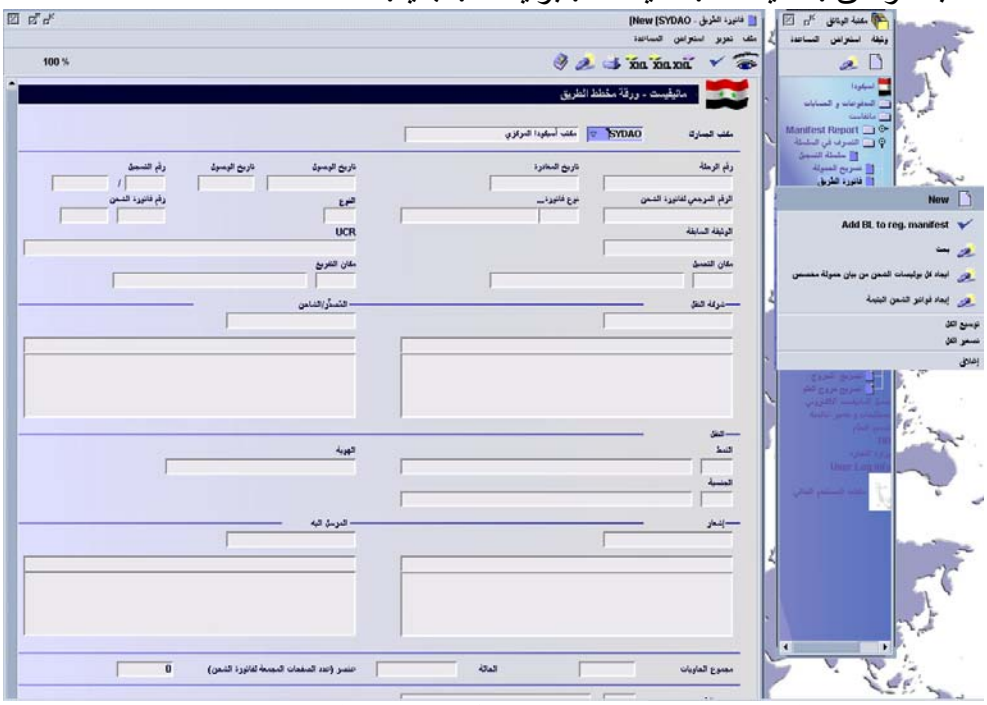
حتى الآن يستطيع الوكيل الملاحي أن يعدل بالواجهات أعلاه كون المانيفست لم يسجل بعد.

إدخال مباشر المانيفست:

يمكن إدخال معلومات المانيفست بشكل يدوي من دون ملف XML كما يلي:
مكتبة الوثائق : مانيفست : تصريح الحمولة : جديد



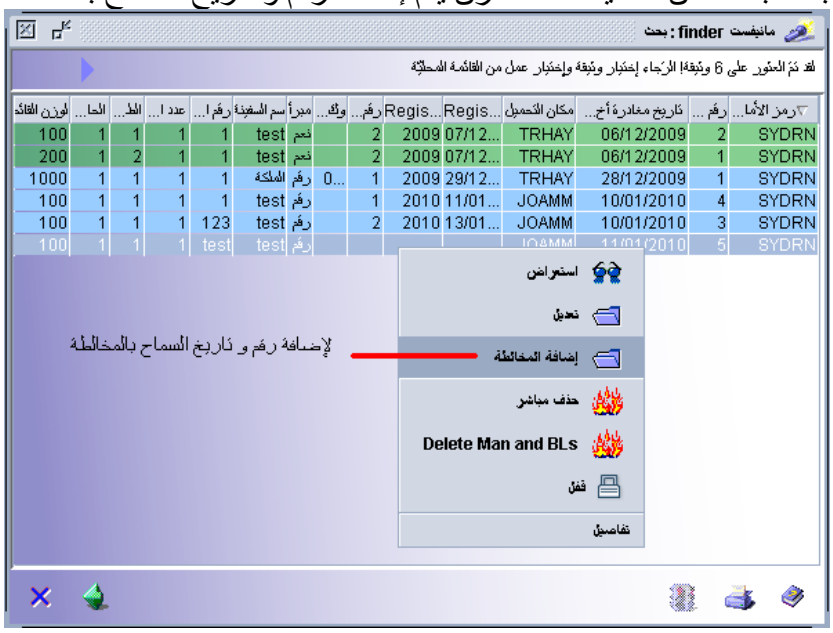
وبعد الانتهاء من تعبئة حقول المانيفست يتم تعبئة البوالص كما يلي:
مكتبة الوثائق : مانيفست : مانيفست : بوليصة : جديد:



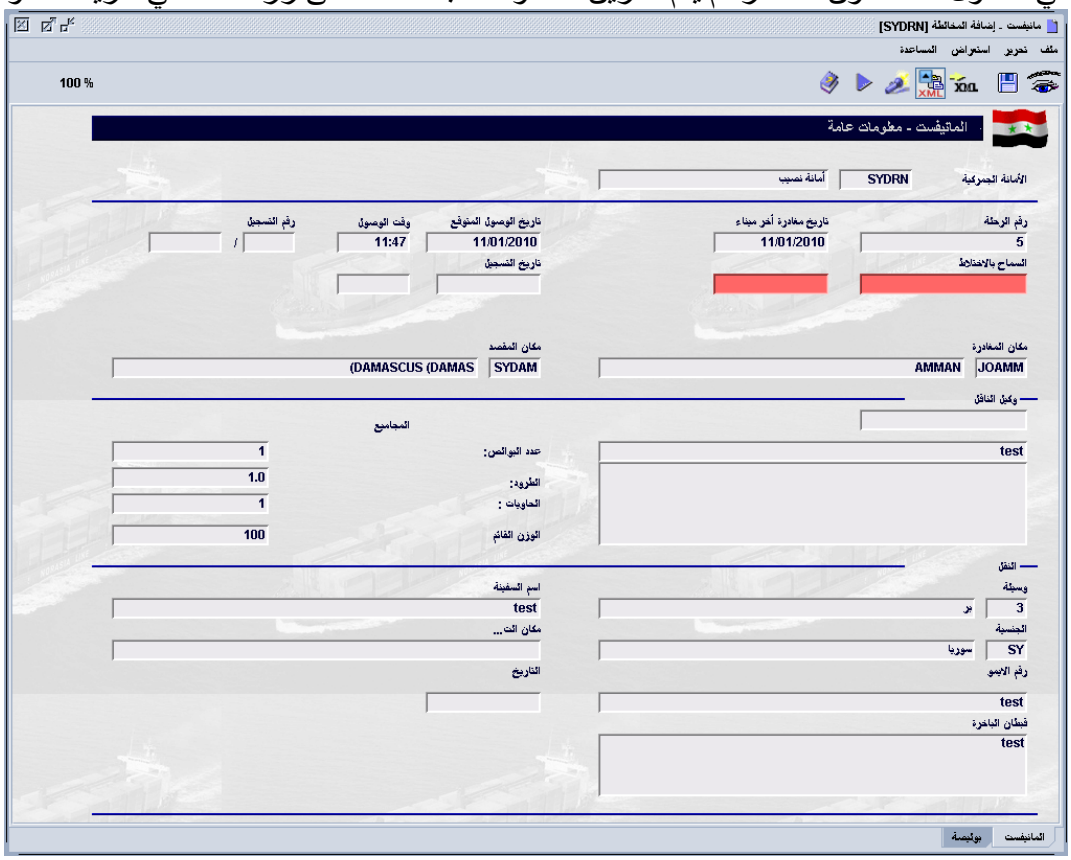
ويتم الربط بين البوليصة والمانيفست من خلال رقم مشترك هو رقم وتاريخ الرحلة.

السماح بالاختلاط:

بعد البحث عن المانيفست المخزن يتم إضافة رقم و تاريخ السماح بالاختلاط كما يلي:



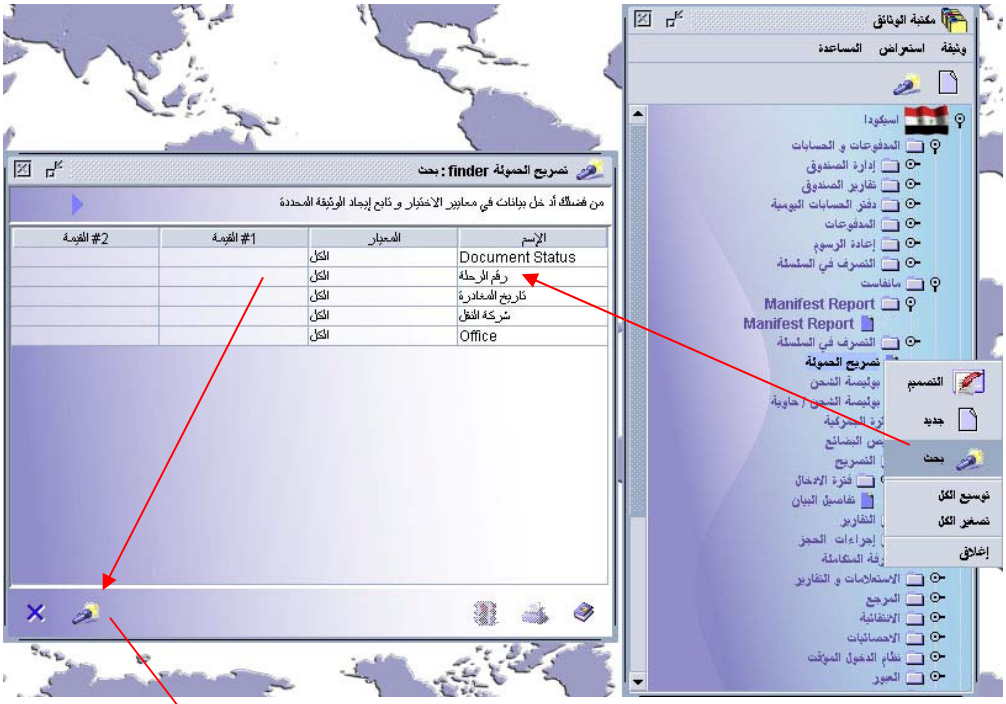
تظهر بعدها واجهة المانيفست كما في الشكل التالي حيث تتم إضافة رقم و تاريخ السماح بالاختلاط في الحقول ذات اللون الأحمر ثم يتم تخزين المعلومات بالضغط على زر الحفظ في شريط الأدوات:

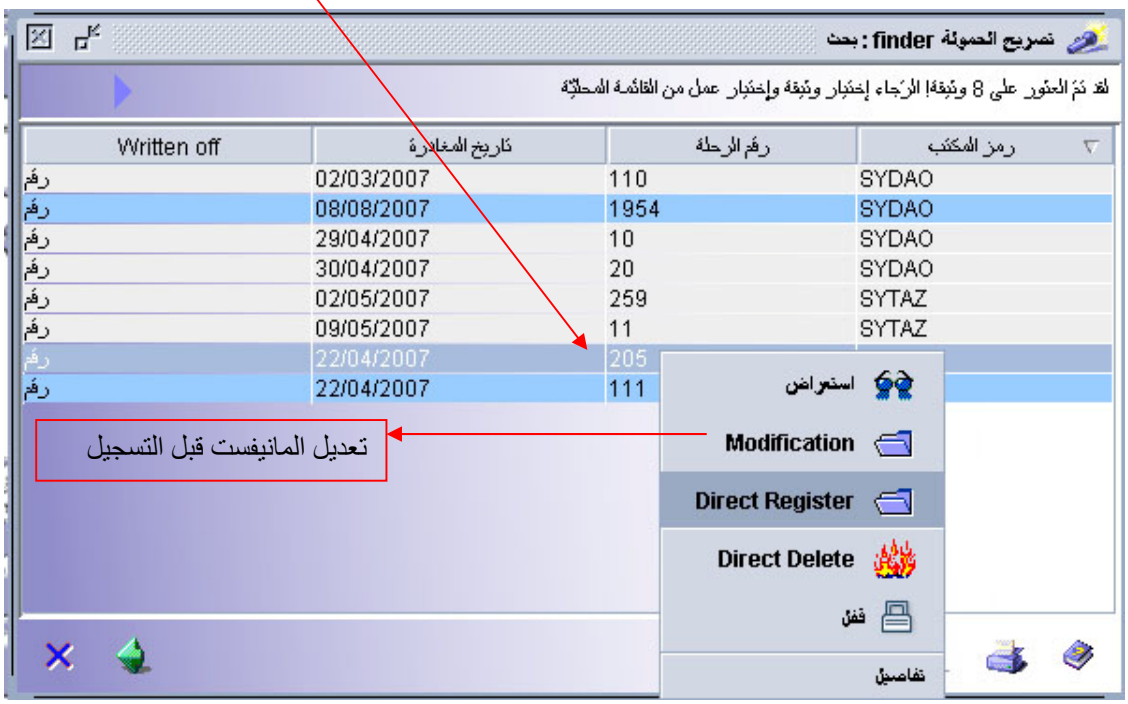


خامساً تسجيل المانيفست:

للوصول إلى واجهة المانيفست من النظام:

مكتبة الوثائق ←— مانيفست ←— مانيفست ←— بحث

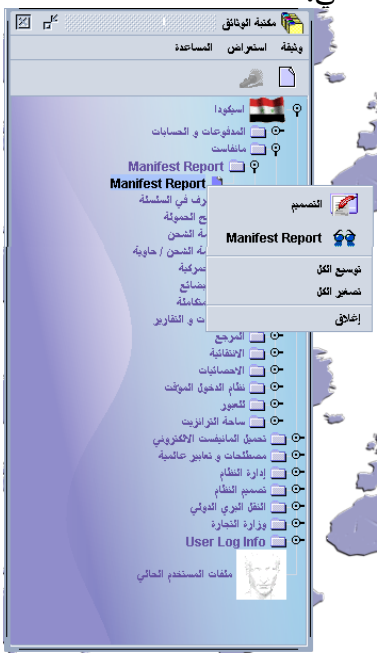




بعد عملية البحث تظهر لنا المانيفستات المسجلة بلون أزرق غامق وغير المسجلة بلون أبيض وبعد اختيار المانيفست المطلوب يتم تسجيله مباشرة كما في الشكل أعلاه.

بعد تسجيل المانيفست يستطيع موظف الجمارك المرخص له وبناءً على طلب خطي من صاحب العلاقة تصحيح أو تعديل المانيفست أو البوالص بعد تسديد الغرامات المتوجبة سنداً لقانون الجمارك . و يوجد في النظام عدة خيارات بحث عن بوليصة معينة أو حاوية ، أوإضافة بوليصة إلى مانيفست، كما في الشكل التالي:

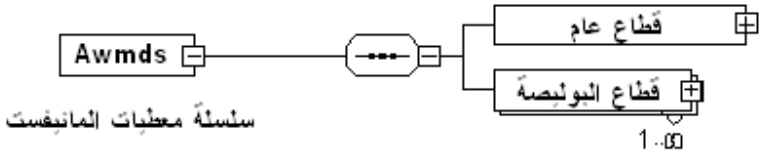
كما يمكن الحصول معلومات (تقارير) خاصة بالمانيفستات من الخيارات التالية الواردة بالشكل التالي:



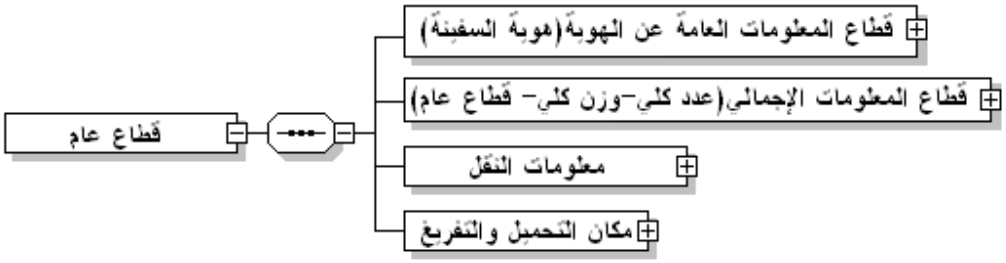
سادساً جدول لحقول المانيفست وبوليصة الشحن :

ملاحظة: الحقول الواردة بشكل منقط هي اختيارية

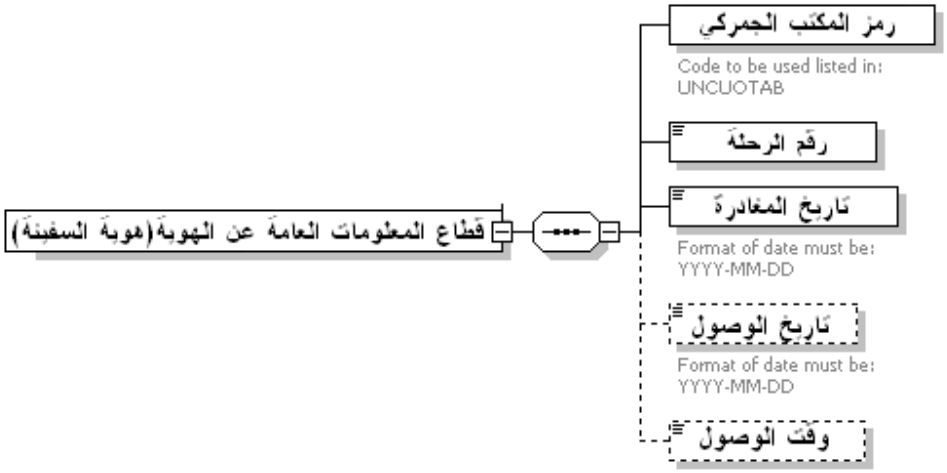
element **Awmds**

diagram	
annotation	documentation AsycudWorld Manifes Data String

element **Awmds/General_segment**

diagram	

element **Awmds/General_segment/General_segment_id**

diagram	

element **Awmds/General_segment/General_segment_id/Customs_office_code**

diagram	رمز المكتب الجمركي Code to be used listed in: UNCUOTAB
annotation	documentation Code to be used listed in: UNCUOTAB

element **Awmds/General_segment/General_segment_id/Voyage_number**

diagram	رقم الرحلة
facets	minLength 1 maxLength 17

element **Awmds/General_segment/General_segment_id/Date_of_departure**

diagram	تاريخ المغادرة Format of date must be: YYYY-MM-DD
annotation	documentation Format of date must be: YYYY-MM-DD

element **Awmds/General_segment/General_segment_id/Date_of_arrival**

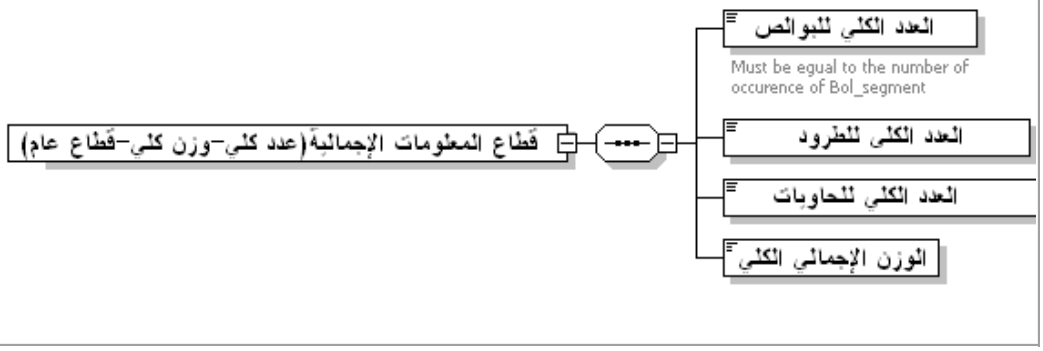
diagram	تاريخ الوصول Format of date must be: YYYY-MM-DD
annotation	documentation Format of date must be: YYYY-MM-DD

element **Awmds/General_segment/General_segment_id/Time_of_arrival**

diagram	وقت الوصول

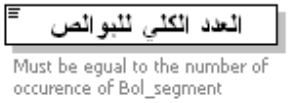
element **Awmds/General_segment/Totals_segment**

diagram



element **Awmds/General_segment/Totals_segment/Total_number_of_bols**

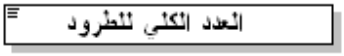
diagram



annotation documentation Must be egual to the number of occurence of Bol_segment

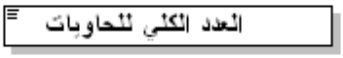
element **Awmds/General_segment/Totals_segment/Total_number_of_packages**

diagram



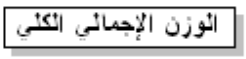
element **Awmds/General_segment/Totals_segment/Total_number_of_containers**

diagram

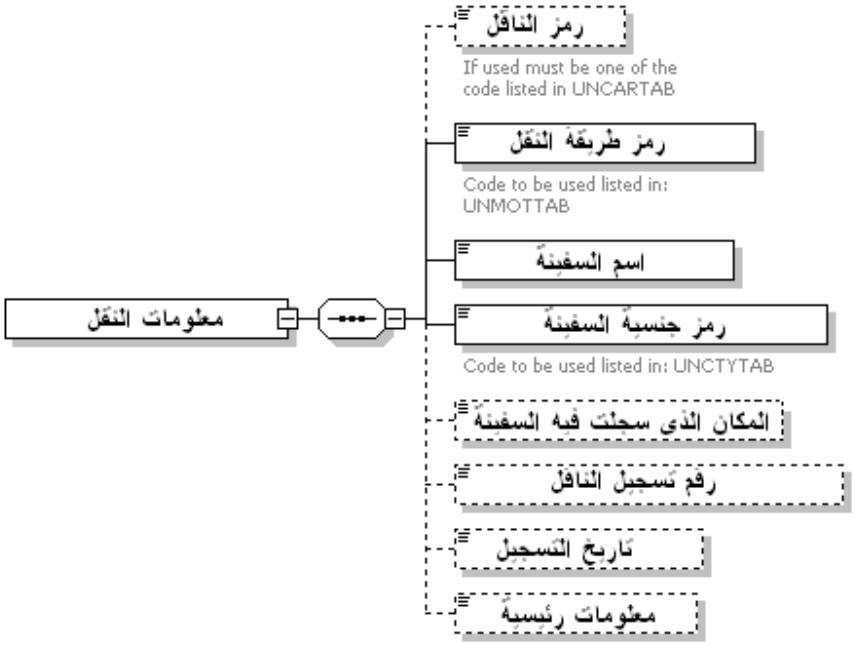


element **Awmds/General_segment/Totals_segment/Total_gross_mass**

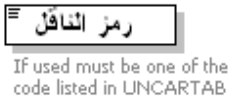
diagram



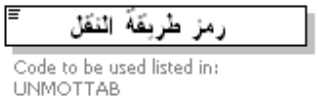
element **Awmds/General_segment/Transport_information**

diagram	

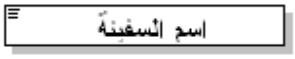
element **Awmds/General_segment/Transport_information/Carrier_code**

diagram	
annotation	documentation If used must be one of the code listed in UNCARTAB

element **Awmds/General_segment/Transport_information/Mode_of_transport_code**

diagram	
annotation	documentation Code to be used listed in: UNMOTTAB

element **Awmds/General_segment/Transport_information/Identity_of_transporter**

diagram	
facets	minLength 0 maxLength 27

element **Awmds/General_segment/Transport_information/Nationality_of_transporter_code**

diagram	رمز جنسية السفينة Code to be used listed in: UNCTYTAB
facets	minLength 1 maxLength 3
annotation	documentation Code to be used listed in: UNCTYTAB

element **Awmds/General_segment/Transport_information/Place_of_transporter**

diagram	المكان الذي سجلت فيه السفينة
facets	minLength 0 maxLength 35

element **Awmds/General_segment/Transport_information/Registration_number_of_transport_code**

diagram	رقم تسجيل الناقل
facets	minLength 0 maxLength 35

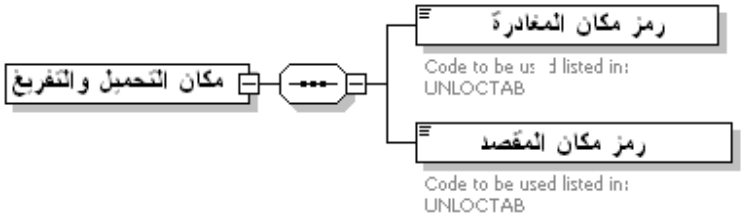
element **Awmds/General_segment/Transport_information/Date_of_registration**

diagram	تاريخ التسجيل

element **Awmds/General_segment/Transport_information/Master_information**

diagram	المعلومات الرئيسية

element **Awmds/General_segment/Load_unload_place**

diagram	

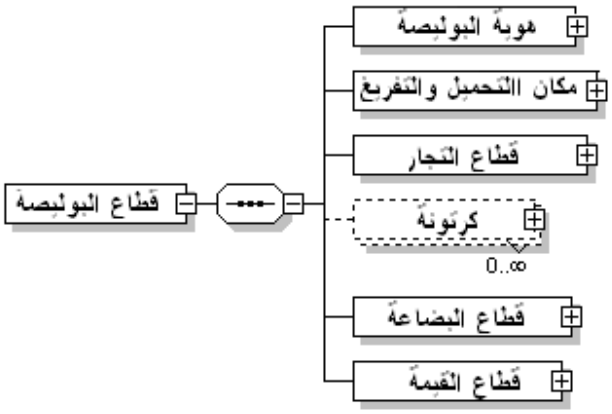
element **Awmds/General_segment/Load_unload_place/Place_of_departure_code**

diagram	
facets	minLength 1 maxLength 5
annotation	documentation Code to be used listed in: UNLOCTAB

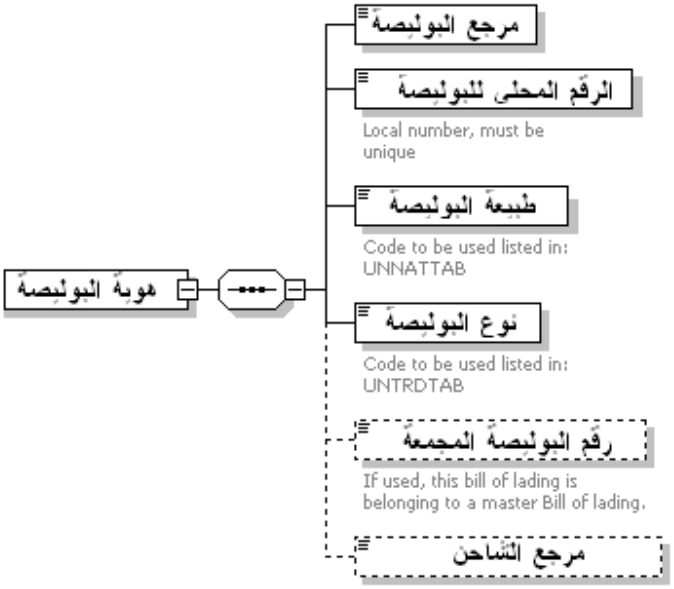
element **Awmds/General_segment/Load_unload_place/Place_of_destination_code**

diagram	
facets	minLength 1 maxLength 5
annotation	documentation Code to be used listed in: UNLOCTAB

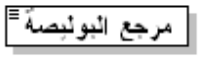
element **Awmds/Bol_segment**

diagram	

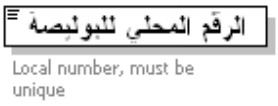
element **Awmds/Bol_segment/Bol_id**

diagram	

element **Awmds/Bol_segment/Bol_id/Bol_reference**

diagram	
facets	minLength 1 maxLength 17

element **Awmds/Bol_segment/Bol_id/Line_number**

diagram	
annotation	documentation Local number, must be unique

element **Awmds/Bol_segment/Bol_id/Bol_nature**

diagram	
facets	minLength 1 maxLength 2 enumeration 22 enumeration 23 enumeration 24 enumeration 28
annotation	documentation Code to be used listed in: UNNATTAB

element **Awmds/Bol_segment/Bol_id/Bol_type_code**

diagram	نوع البوليصة Code to be used listed in: UNTRDTAB
facets	minLength 1 maxLength 3
annotation	documentation Code to be used listed in: UNTRDTAB

element **Awmds/Bol_segment/Bol_id/Master_bol_ref_number**

diagram	رقم البوليصة المجمعة If used, this bill of lading is belonging to a master Bill of lading.
facets	minLength 0 maxLength 17
annotation	documentation If used, this bill of lading is belonging to a master Bill of lading.

element **Awmds/Bol_segment/Bol_id/Unique_carrier_reference**

diagram	مرجع الشاحن
facets	minLength 0 maxLength 35

element **Awmds/Bol_segment/Load_unload_place**

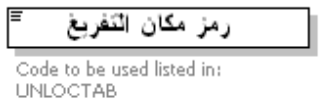
diagram	مكان التحميل والتفريغ رمز مكان التحميل Code to be used listed in: UNLOCTAB رمز مكان التفريغ Code to be used listed in: UNLOCTAB

element **Awmds/Bol_segment/Load_unload_place/Place_of_loading_code**

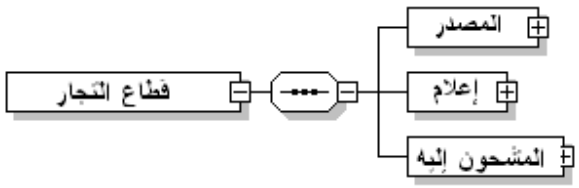
diagram	رمز مكان التحميل Code to be used listed in: UNLOCTAB
facets	minLength 1 maxLength 5

annotation	documentation Code to be used listed in: UNLOCTAB

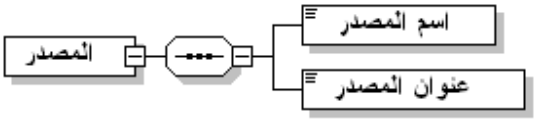
element **Awmds/Bol_segment/Load_unload_place/Place_of_unloading_code**

diagram	
facets	minLength 1 maxLength 5
annotation	documentation Code to be used listed in: UNLOCTAB

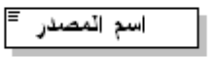
element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment**

diagram	

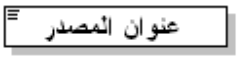
element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Exporter**

diagram	

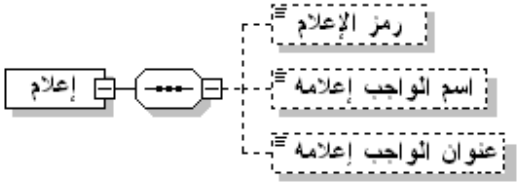
element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Exporter/Exporter_name**

diagram	
facets	minLength 1 maxLength 35

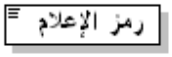
element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Exporter/Exporter_address**

diagram	
facets	minLength 0 maxLength 70

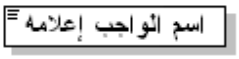
element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Notify**

diagram	

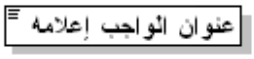
element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Notify/Notify_code**

diagram	
facets	minLength 0 maxLength 17

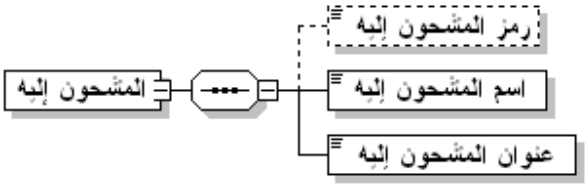
element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Notify/Notify_name**

diagram	
facets	minLength 0 maxLength 35

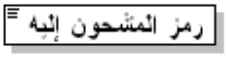
element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Notify/Notify_address**

diagram	

element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Consignee**

diagram	

element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Consignee/Consignee_code**

diagram	
facets	minLength 0 maxLength 17

element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Consignee/Consignee_name**

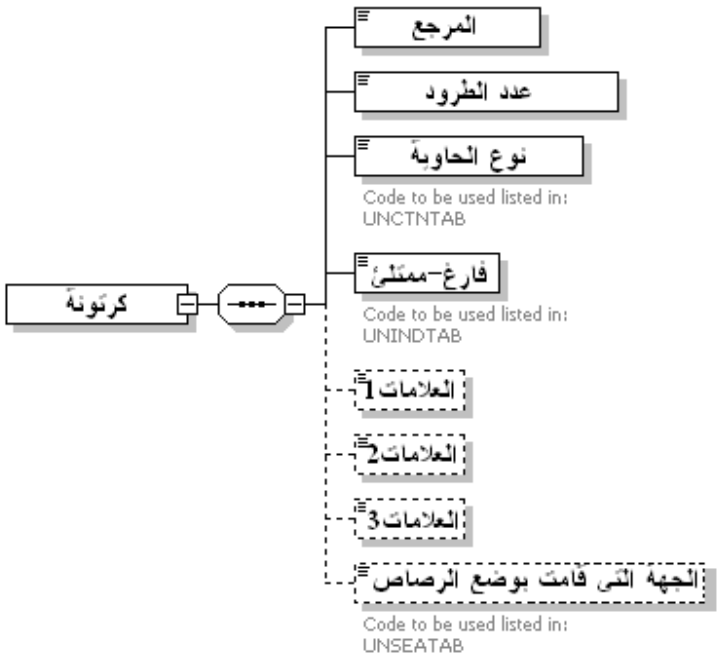
diagram	اسم المشحون إليه
facets	minLength 0 maxLength 35

element **Awmds/Bol_segment/Traders_segment/Consignee/Consignee_address**

diagram	عنوان المشحون إليه

element **Awmds/Bol_segment/ctn_segment**

diagram



element **Awmds/Bol_segment/ctn_segment/Ctn_reference**

diagram	المرجع
facets	minLength 1 maxLength 17

element **Awmds/Bol_segment/ctn_segment/Number_of_packages**

diagram	عدد الطرود

element **Awmds/Bol_segment/ctn_segment/Type_of_container**

diagram	نوع الحاوية Code to be used listed in: UNCTNTAB
facets	minLength 1 maxLength 4
annotation	documentation Code to be used listed in: UNCTNTAB

element **Awmds/Bol_segment/ctn_segment/Empty_Full**

diagram	فارغ–ممتلئ Code to be used listed in: UNINDTAB
facets	minLength 1 maxLength 3
annotation	documentation Code to be used listed in: UNINDTAB

element **Awmds/Bol_segment/ctn_segment/Marks1**

diagram	العلامات1
facets	minLength 0 maxLength 10

element **Awmds/Bol_segment/ctn_segment/Marks2**

diagram	العلامات2
facets	minLength 0 maxLength 10

element **Awmds/Bol_segment/ctn_segment/Marks3**

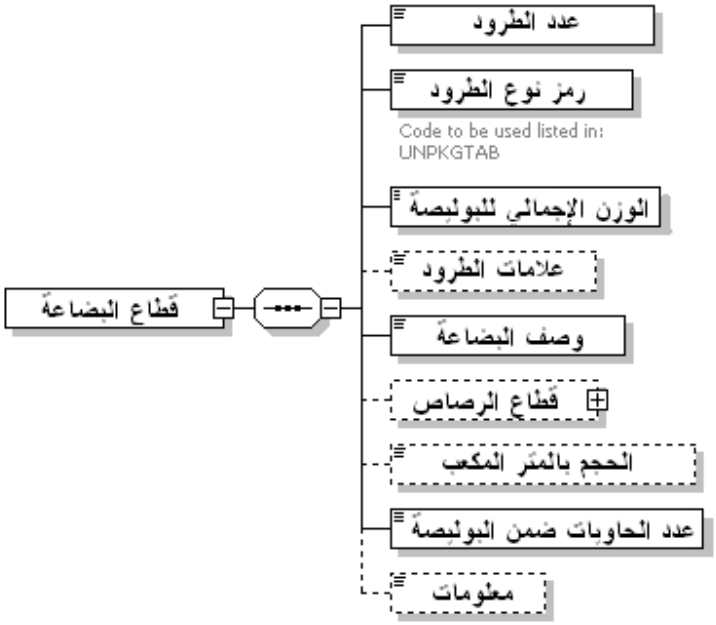
diagram	العلامات3
facets	minLength 0 maxLength 10

element **Awmds/Bol_segment/ctn_segment/Sealing_Party**

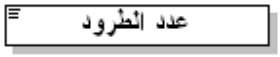
diagram	الجهة التي قامت بوضع الرصاص Code to be used listed in: UNSEATAB

facets	minLength 0 maxLength 3
annotation	documentation Code to be used listed in: UNSEATAB

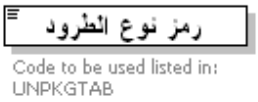
element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment**

diagram	

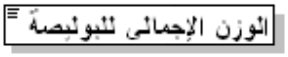
element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Number_of_packages**

diagram	

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Package_type_code**

diagram	
facets	minLength 1 maxLength 17
annotation	documentation Code to be used listed in: UNPKGTAB

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Gross_mass**

diagram	

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Shipping_marks**

diagram	علامات الطرود

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Goods_description**

diagram	وصف البضاعة

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Seals_segment**

diagram	قطاع الرصاص عدد الرصاصات رقم الرصاص الجهة التي قامت بوضع الرصاص Code to be used listed in: UNSEATAB

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Seals_segment/Number_of_seals**

diagram	عدد الرصاص

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Seals_segment/Marks_of_seals**

diagram	رقم الرصاص
facets	minLength 0 maxLength 20

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Seals_segment/Sealing_party_code**

diagram	الجهة التي قامت بوضع الرصاص Code to be used listed in: UNSEATAB
facets	minLength 0 maxLength 3
annotation	documentation Code to be used listed in: UNSEATAB

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Volume_in_cubic_meters**

diagram	الحجم بالمتر المكعب

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Num_of_ctn_for_this_bol**

diagram	عدد الحاويات ضمن البوليصة

element **Awmds/Bol_segment/Goods_segment/Information**

diagram	معلومات
facets	minLength 0 maxLength 70

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment**

diagram	قطاع القيمة قطاع أجور الشحن قطاع الجمرك قطاع التأمين قطاع النقل

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Freight_segment**

diagram	قطاع أجور الشحن أجور الشحن مدفوعة مسبقا أم لا Prepaid/Collected freight indicator قيمة مصروف الشحن عملية مصروف الشحن Code to be used listed in: UNCURTAB

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Freight_segment/PC_indicator**

diagram	أجور الشحن مدفوعة مسبقا أم لا Prepaid/Collected freight indicator
facets	minLength 0 maxLength 3
annotation	documentation Prepaid/Collected freight indicator

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Freight_segment/Freight_value**

diagram	قيمة مصروف الشحن

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Freight_segment/Freight_currency**

diagram	عملة مصروف الشحن Code to be used listed in: UNCURTAB
facets	minLength 0 maxLength 3
annotation	documentation Code to be used listed in: UNCURTAB

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Customs_segment**

diagram	قطاع الجمرك قيمة الجمرك عملة الجمرك Code to be used listed in: UNCURTAB

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Customs_segment/Customs_value**

diagram	قيمة الجمرك

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Customs_segment/Customs_currency**

diagram	عملة الجمرك Code to be used listed in: UNCURTAB
facets	minLength 0 maxLength 3
annotation	documentation Code to be used listed in: UNCURTAB

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Insurance_segment**

diagram	قطاع التأمين قيمة التأمين عملة التأمين Code to be used listed in: UNCURTAB

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Insurance_segment/Insurance_value**

diagram	قيمة التأمين

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Insurance_segment/Insurance_currency**

diagram	عملة التأمين Code to be used listed in: UNCURTAB
facets	minLength 0 maxLength 3
annotation	documentation Code to be used listed in: UNCURTAB

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Transport_segment**

diagram	قطاع النقل قيمة أجور النقل عملة أجور النقل Code to be used listed in: UNCURTAB

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Transport_segment/Transport_value**

diagram	قيمة أجور النقل

element **Awmds/Bol_segment/Value_segment/Transport_segment/Transport_currency**

diagram	عملة أجور النقل Code to be used listed in: UNCURTAB

سابعا فيما يلي الشكل القانوني للمانيفست بعد الطباعة والمقبول جمركياً :

	Port Company شركة المرفأ	CUSTOMS الجمـرك		Vessel اسم الباخرة:	
				Arrival Date الواصلة في :	
Manifest of Goods Discharged at:	Register No رقم التسجيل:	Register No. رقم التسجيل:		Flag العلم :	
	Date and Time الساعة والتاريخ:	Delivered on تسليم في:		Captain قبطان :	
	Discharging التفريغ:	Time الساعة:		Company الشركة :	
مانيفست البضاعة المنزله في:	Entering الإدخال:			Net Registred Tons حمولة السفينة المسجلة:	

Total Pages عدد الصفحات: Total Gross Mass الوزن الإجمالي: Total Container Nbr مجموع الحاويات: Total Packages Nbr مجموع الطرود:

ميناء الشحن Loading Port	رقم البوليصة مطلق	الأصلي B/L No.	الشاحن / المشحون إليه / إعلام Shipper / Consignee / Notify	Description of Goods أوصاف الطرود: الأرقام Numbers	العدد Qty.	النوع Packing	محتويات الطرود Contents	الوزن Weight	Payement التسديد: إخراج البضاعة	إذن التسليم	الإيصال	مذكرة التصفية
DAMIETTA	1	AU1254227	SH: CMA CGM CO: EAGLE SHIPPING & LOGISTICS NY: SAME as Consignee	PRSU2116391 FCL/FCL 20 DC S.N.: 112767 2000 Kg	14	Pieces قطع	STEEL NUTS AND BOLTS AS PER BENEFICIARY'S PROFORMA INVOICE NO .10512 DATES 13-07-2006 CIF LATTAKIA PORT, SYRIA IRREVOCABLE FDK/DE502992802 CDI 00001837 EDN AAEC7HLMF FREIGHT PREPAID SHIPPED ON BOARD SHIPPED ON BOARD 02/10/06 عزل وبراغي فولاذية أرقام الطرود Marks of Packages	17750				
				GLDU0219371 FCL/FCL 20 DC S.N.: 10512 2000 Kg	14	Pieces قطع	XBT1648; AUT1265Z; 35FG63	16340				
DAMIETTA	2	EG1257099	SH: CMA CGM CO: EAGLE SHIPPING & LOGISTICS NY: SAME as Consignee	DVRU1436665 FCL/FCL 20 DC S.N.:5231798 2340 Kg	14	Packages طرد	EXP-5513 01/29 LATAKKIA/SIRIA 29 PALLETS CONTAINING: COLD ROLLED STEEL STRIPS FREIGHT PREPAID SHIPPED ON BOARD R.E.: 06/1349007-001 NCM.: 7211.90.10 SD.:2061041283/3 N/REF.: ATP472/06-EXP NET WEIGHT.: 39463,000 KG GROSS WEIGHT.: 40631,000 KG (*) IMPORT MOHAMED KHALAF HULLOK ALEPPO - SIRIA اطواق فولاذية أرقام الطرود Marks of Packages	20777				
				FSCU3937196 FCL/FCL 20 DC S.N.:5231814 2340 Kg	15	Packages طرد	R.E.: 06/1349007-001 NCM.: 7211.90.10 SD.:2061041283/3 N/REF.: ATP472/06-EXP	18854				